

Chers amis pilotes et accompagnateurs,

Les Pilotes de Bailleau, ainsi que leurs familles, sont heureux de vous accueillir sur leur terrain à l'occasion du 44^{ème} Concours International et du 21^{ème} Concours Amical de Bailleau.

Notre souhait est de rendre votre séjour le plus agréable possible, tant sur le plan des vols, que celui de l'intendance, et à ce titre n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques ou de vos suggestions.

Vous trouverez dans ce dossier les différents responsables qui mettront tout en œuvre pour vous satisfaire et répondre à vos attentes.

Nous vous demandons de respecter l'ensemble de nos installations et d'adopter un comportement exemplaire concernant la circulation sur le terrain afin d'éviter tout incident ou accident pouvant mettre en péril l'intégrité des personnes. De nombreux enfants présents circulent à longueur de journée sur le terrain : nous comptons sur vous pour y apporter une attention constante en circulant au pas.

Notre terrain est le vôtre, bon séjour, bon concours, et que chacun garde le meilleur souvenir de ce que nous voulons être une fête du Vol à Voile, afin d'avoir le plaisir de nous retrouver ensemble l'an prochain.

L'organisation

Dear fellow Pilots and accompanying friends,

Bailleau's gliding community is very happy to welcome you to this year's exciting soaring events including the 44th International and the 21st "Amical" Contests

Our wish is to make your stay as pleasant as possible, whether in-flight or on the ground. In this regard we'd be happy to hear any comments or suggestions that you may have all along. You will find all the relevant people to speak to in this information packet, and they will do their best to meet your most urgent needs or general requests.

We ask that you please consider our facilities with care, and that you offer outstanding behavior in regards to driving on the field, in order to avoid any hazards or life-endangering accidents. As many children will be present during the event, we expect your constant attention and your strict observance of extremely slow speed when at the wheel.

Our facilities will be yours as much as ours during this event. May you all have the best of stays, a very rewarding competition and all keep fond memories of this soaring event, hoping to meet again next year.

The Event Team

Sommaire - Content

Bienvenue – <i>Welcome</i>	1
Programme du concours – <i>Competition schedule</i>	2
Organigramme – <i>Team</i>	3
Règlement & Informations – <i>Rules & Information</i>	4
Consignes – <i>Rules</i>	4
Informations générales – <i>General Information</i>	4
Procédures locales en Français – <i>Local Procedures in French</i>	5 - 10
Procédures locales en Anglais – <i>Local Procedures in English</i>	11 - 16
Annexe 1 : Coefficient Multi-Classe – <i>Appendix 1 : Multi Class handicap list</i>	17 - 19
Annexe 2 : Feuille Renseignement Atterrissage Campagne – <i>Appendix 2 : Outlanding Information Form</i>	20
Annexe 3 : Feuille météo – <i>Appendix 3 : Weather Chart</i>	21
Annexe 4 : Plan de l'aérodrome et de ses installations – <i>Appendix 4 : Airfield and Facilities Map</i>	22
Annexe 5 : Carte VAC du terrain – <i>Appendix 5 : Airfield Information Chart</i>	23
Annexe 6 : Tableau des pénalités – <i>Appendix 6 : Penalties</i>	24

Programme du concours - *Competition schedule*

29 et 30 juillet, 9h00-12h00 et 17h00-19h00 <i>July 29, 30, 9AM-12AM and 5PM-7PM</i>	:	Enregistrement (obligatoire) <i>Check-in (mandatory)</i>
Lundi 30 juillet - 19h00 <i>Monday, July 30 - 7:00 PM</i>	:	Briefing d'accueil <i>Welcome Briefing</i>
Mardi 31 Juillet <i>Tuesday, July 31</i>	:	Première épreuve <i>First Task</i>
Samedi 4 Août - 19h30 <i>Saturday, August 4 - 07:30 PM</i>	:	Repas "Club" (inscription à l'accueil pour vos amis et équipage, gratuit pour un pilote par planeur) <i>"Club" dinner (Sign up at the clubhouse for your friends and crew, admission is free for 1 pilot per each registered glider)</i>
Vendredi 10 Août <i>Friday, August 10</i>	:	Dernière épreuve <i>Last Task</i>
Vendredi 10 Août - 20h00 <i>Friday, August 10 - 08:00 PM</i>	:	Soirée de clôture (Inscription au restaurant) <i>Closing night dinner (Sign up at the restaurant)</i>
Samedi 11 Août - 11h00 <i>Saturday, August 11 - 11:00 AM</i>	:	Remise des prix et pot de départ <i>Closing ceremony and goodbye drink</i>

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

Organigramme - Contest Management Team

Directeur de la Compétition - <i>Contest Director</i>	:	Jean Michel Koun
Choix des épreuves - <i>Task Setting</i>	:	Jean Michel Koun - Eric Garnier
Responsable Piste – <i>Runway Manager</i>	:	Jean Michel Koun
Sécurité des vols - <i>Flight Safety</i>	:	Jean Michel Koun
Prévisionniste météo - <i>Weather Forecaster</i>	:	Adrien Henry
Classements - <i>Scoring</i>	:	Etienne Cendron
Secrétariat - <i>Secretary</i>	:	Françoise Debled
Comptabilité - <i>Accounting</i>	:	Françoise Debled - Jean-François Delair
Traducteurs - <i>Translators</i>	:	Skander Chabbi
Logistique - <i>General Maintenance</i>	:	Pierre Montain
Responsable remorqueurs - <i>Tow Pilots Manager</i>	:	Etienne Cendron
Boutique - <i>Gift Shop</i>	:	Ariane Guillaume – Brigitte Martin
Organisation du Concours – <i>Contest Organization</i>	:	Claude Bourasseau – Etienne Cendron – Eric Garnier – Jean-François Delair – Anthony Hubbard – Jean-Michel Koun – Anne-Marie Pinon – Franck Verneuil

Et tous les bénévoles qui participent à l'organisation...
And all of the help from our volunteers...

Règlement & informations - Rules & information

- Le Règlement des compétitions fédérales FFVV est en consultation libre au bureau du CVVE.
The complete and up to date competition rule book is freely available for browsing at the CVVE office.
- Le règlement particulier édité pour le Concours International et Amical de Bailleau est fourni dans le présent document, au chapitre « Procédures Locales »
The Bailleau International and Amical contest specific rules are available in this document, chapter Local Procedures
- Ces règlements sont complétés par les informations transmises lors des différents briefings de la compétition. En cas de divergence, les informations transmises pendant les briefings se substituent à celles du présent règlement.
These rules may be supplemented by additional information provided throughout the competition during daily briefings. Should inconsistencies occur, procedures detailed during the briefing always prevail over general written rules.
- Les pilotes sont garants de leur équipe de dépannage et de leur accompagnateur(s).
All pilots are responsible for their proper out landing assistance and any accompanying friends.

Consignes / Rules:

Nous vous demandons / *We ask that:*

- De rouler au pas sur le terrain et proches accès (Nombreux enfants),
You drive at snail's pace when on the field or nearby surroundings (Numerous children),
- De respecter les emplacements de stationnement des véhicules (La gendarmerie de l'air a le pouvoir de verbaliser),
You adhere to on field parking regulations at all times (Aviation police authorities have the power to summon and fine),
- De jeter vos débris dans les poubelles ou dans la benne à ordures,
You do not litter and that you please throw your rubbish in the indicated trash bins,
- De respecter le matériel et les infrastructures du terrain,
You treat on field equipment and facilities with care,
- De ne pas faire de feux en dehors des emplacements réservés,
You do not start any camp fires outside designated areas,
- D'éviter le bruit après 22h30,
You avoid making any noise after 10:30 pm,
- De récupérer les loggers **avant le début** du briefing quotidien.
*You pick up your loggers **before** the daily briefing.*

Informations générales / General Information:

- Vous pouvez commander chaque soir vos besoins en pain ou en viennoiserie pour le lendemain matin auprès du restaurant.
Every evening, you may order your next day's bread or bakery needs from the airfield restaurant.
- Un service complet de restauration est assuré au restaurant pendant toute la période du concours.
Snacks, meals and beverages will be served at the restaurant throughout the contest.
- Une cuisine est à votre disposition, nous vous demandons d'assurer le rangement et le nettoyage après chaque utilisation.
A kitchen is available for your personal use. Please keep this space clean and tidy.

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

Procédures locales

En référence au Règlement des compétitions fédérales FFVV Repère 4.1 Edition 2018 Référence NP18_070 en date du 03/01/2018

(https://drive.google.com/file/d/18vLIO46_eiHwt8_AdyBBKt8X9lcoJ7pX/view)

1 COMPETITION

1.1 NOM ET LIEU DE LA COMPETITION

Nom de la compétition : International Bailleau et Amical Bailleau

Lieu : Aérodrome de Bailleau Armenonville (LFLL) 28320 GALLARDON

Association organisatrice : CVVE Bailleau

Altitude de référence de l'aérodrome : 155 mètres AMSL (sera utilisée pour la référence des altitudes)

1.2 CALENDRIER DE LA COMPETITION

Date limite d'inscription : 30 juillet 2018 à 18h00

Entraînement (non officiel) : néant

Période d'inscription : du 29 juillet au 30 juillet 2018 de 9h00-12h00 et de 17h00-19h00

Période d'inspection technique (pesée) : possible en piste avant chaque décollage.

Premier briefing : 30 juillet 2018 à 19h00

Période de compétition (premier et dernier jour d'épreuve possible) : du 31 juillet au 10 Août 2018

Remise des prix : 11 Août 2018 à 11h00

1.3 NOMS ET FONCTIONS DES ORGANISATEURS ET OFFICIELS

Directeur de la Compétition : Jean Michel KOUN

Choix des épreuves : Jean Michel KOUN – Eric GARNIER

Classements : Etienne CENDRON

Secrétariat : Françoise DEBLED

Sécurité des vols : Jean Michel KOUN

Prévisionniste météo : Adrien HENRY

Logistique : Pierre MONTAIN

Responsable Remorquage : Etienne CENDRON

Webmaster : Anthony HUBBARD

1.4 ADRESSES POUR CORRESPONDANCE ET INSCRIPTION

Tel : 33(0)2 37 31 43 74

E-mail : 2018@planeur-bailleau.org

Site web : <http://2018.planeur-bailleau.org>

Adresse postale : CVVE - Aérodrome Bailleau-Armenonville - 28320 GALLARDON

2 GENERALITES

2.1 MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION ET REMORQUES

Les frais d'inscription pour chaque planeur s'élèvent à :

- Pour l'international : 265 € pour les pilotes de 25 ans ou plus, 130 € pour les pilotes de moins de 25 ans
- Pour l'amical : 160 €

Ces frais couvrent toutes les opérations, exceptés les décollages et les dépannages air.

Le prix d'un remorqué standard (500m AGL) est de 33 €.

Le montant de la caution de réclamation est fixé à 300 €.

2.2 CLASSES ET TYPES DE PLANEURS ADMIS

Sont autorisés tous les types de planeurs.

Les compétiteurs sont répartis en 3 classes : Vitesse, Grands Vols ou Amical

Nombre maximal de planeurs admis sur la plate-forme : 70. Nombre maximum de planeurs par classe : 40.

Les Handicaps sont ceux mentionnés le paragraphe 1 « Handicaps FFVV Multi-Classe » du document NP 4.1D HANDICAP PLANEUR FFVV référencé NP18_071 en date du 07/02/2018

(<https://drive.google.com/file/d/1vR4DrEGhDIH7p0JXSzBF5q94ZVW7rJMZ/view>).

2.3 LOGICIEL D'ANALYSE ET DE SCORING UTILISE

Le logiciel SeeYou (version 8 ou supérieure) sera utilisé comme logiciel d'analyse des vols et de calcul des points, accompagné du kit scoring FFVV téléchargeable à l'adresse suivante : <http://sportive.ffvv.org/organisation-de-competition/>

2.4 TYPES D'ENREGISTREURS GPS ADMIS

Le contrôle des vols se fait par logger homologué IGC ou par GPS enregistrant l'altitude pression (FLARM, Garmin 96 S, etc.) à l'exclusion de tout autre type. Un maximum de deux enregistreurs pourra être utilisé. Seules les coordonnées des points de virage figurant sur la feuille d'épreuve du jour font référence.

2.5 EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES REQUIS OU INTERDITS (PAR RAPPORT A LA NP4.1)

Néant.

2.6 SITE INTERNET

Le site Internet de la compétition est : <http://2018.planeur-bailleau.org>

Les résultats seront disponibles sur Soaring Spot : <http://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/>

2.7 BASE DE POINTS DE VIRAGES

Lien Internet vers le fichier DAT de référence : <https://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/downloads>

Points de départ : 001BailleauArmenonville – 002Aire A11 – 003Bouglainval (cf. § 5.4)

Point d'arrivée : 001BailleauArmenonville

2.8 DEFINITION DE L'ESPACE AERIEN SPORTIF DU CHAMPIONNAT

Lien Internet vers le fichier Open Air de référence : <https://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/downloads>

Les zones interdites ou autorisées seront définies lors du briefing quotidien.

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

2.9 *EMPLACEMENT DU PANNEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL*

Le panneau d’affichage officiel est situé au bâtiment accueil.

3 **PROCEDURES AU SOL**

3.1 *PRESENTATION DE L’AERODROME*

Les points de ballastages et autres particularités de la plateforme seront présentés lors du briefing d’accueil.

3.2 *ORDRE DE MISE EN PISTE*

Sans objet (cf. § 3.5)

3.3 *PESEE*

L’organisation pourra effectuer un contrôle des masses des planeurs sur la grille de départ.

3.4 *BALLASTAGE/DEBALLASTAGE EN PISTE*

Les ballasts ne peuvent être remplis, complétés ou vidangés sur la grille de départ et la piste sans l’accord du Directeur de Compétition (sinon, avertissement puis pénalité de 20 pts puis de 50 pts).

3.5 *GRILLE DE DECOLLAGE*

Pour chaque classe, les planeurs se placeront dans l’ordre de leur arrivée en piste, du fond vers l’avant. (Seule la dernière ligne de chaque classe sera matérialisée en piste).

Cependant les planeurs de classe Libre de la classe Grands Vols seront toujours placés sur la dernière ligne de cette classe.

Les voitures doivent être retirées au plus tard 15 minutes avant l’heure du premier décollage. En cas de non respect de cette consigne, des pénalités sont appliquées (avertissement, puis 20 points, puis 50 points).

3.6 *PC VACHE, OBLIGATIONS EN CAS DE VACHE, REMISE DES ENREGISTREURS AU RETOUR DE VACHE*

Le PC Vache se situe au bâtiment accueil. N° de téléphone : +33(0)2 37 31 43 74.

En cas d’atterrissage en campagne ou sur un autre aérodrome que Bailleau, suivre la procédure suivante :

Le pilote informe directement son dépanneur.

Le dépanneur fournit obligatoirement à l’organisation une copie de la Feuille de Renseignement Atterrissage en Campagne (cf. Annexe 2) avec tous les renseignements complétés, **avant de partir en dépannage**. En cas de non-respect de cette consigne des pénalités sont appliquées (avertissement, puis 20 points, puis 50 points).

Si le pilote ne parvient pas à joindre son dépanneur, il peut téléphoner au : +33 (0)2 37 31 43 74 afin de transmettre les informations nécessaires pour que son dépannage puisse être pris en charge par son dépanneur.

Les données de l’enregistreur principal devront être remises dès que possible (cf. 3.7) et dans tous les cas avant 9h le lendemain matin.

3.7 DEPOUILLEMENT DES ENREGISTREURS

Afin de faciliter et accélérer l'affichage des résultats des épreuves, le fichier IGC issu de l'enregistreur principal doit être remis par email à l'adresse igc@planeur-bailleau.org, dans un délai de 45 min après l'atterrissage à Bailleau.

Important : NE PAS RENOMMER LE FICHIER IGC avant de l'envoyer. Le Numéro de concours du planeur pourra être indiqué dans le sujet de l'email.

S'il n'est pas possible de fournir le fichier IGC par email, alors les moyens suivants pourront être utilisés : Fourniture du fichier IGC issu de l'enregistreur principal, placé sur un support de stockage de type clé USB ou carte mémoire (SD Card).

3.8 DEPANNAGE AIR

Les dépannages air sont autorisés et assurés par l'organisation aux 2 conditions suivantes :

- le décollage de l'attelage devra s'effectuer en sécurité depuis un terrain où le remorquage de planeur n'est pas interdit ;
- l'atterrissage à Bailleau des 2 aéronefs devra être possible avant l'heure limite légale.

L'organisation des dépannages air relève de la responsabilité du Directeur de la Compétition, qui décidera notamment de l'ordre dans lesquels ils seront effectués.

4 PROCEDURES EN VOL

4.1 FREQUENCES RADIO

Pour améliorer la sécurité, les pilotes doivent rester à l'écoute sur la fréquence concours 122,050 MHz pour le décollage, jusqu'au franchissement de la ligne de départ, durant l'arrivée et à l'atterrissage. Il est fortement recommandé de rester sur cette fréquence pendant tout le vol afin de permettre des communications liées à la sécurité entre concurrents (sauf dans les espaces aériens où l'écoute d'une autre fréquence est exigée).

Fréquence concours : 122,050 MHz

Sauf pour raison de sécurité, aucune annonce ne devra être faite par le pilote ou le pilote remorqueur au moment du décollage ou du largage. Les essais radio doivent être réalisés entre concurrents avant le 1^{er} décollage.

4.2 ZONE DE LARGAGE APRES DECOLLAGE / DECOLLAGE AUTONOME

Ces points seront définis au briefing quotidien.

4.3 PROCEDURE EN CAS D'ATTERRISSAGE PENDANT LES REMORQUAGES

Ces points seront définis au briefing quotidien.

4.4 INFORMATION D'ARRIVEE

Procédure d'arrivée : le concurrent annonce son arrivée au km 10. Une minute avant l'arrivée il annonce ses intentions quant à son atterrissage "direct" ou "passage". En cas de panne radio, soyez vigilant et assurez votre sécurité.

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

4.5 PROCEDURES D'ATERRISSAGE

Les procédures d'atterrissage seront précisées le matin au briefing.

L'arrivée directe, suivie d'un atterrissage long est la procédure normale conseillée.

- **Arrivée directe (recommandée)** : Le pilote à l'atterrissage suit les instructions données par l'organisation lors du briefing, ainsi que celles données par radio et destinées à la sécurité et à la régulation du trafic.
- **Arrivée avec passage** : le pilote se conforme aux instructions données par l'organisation concernant le circuit de piste et l'axe d'atterrissage à utiliser après le passage. Lorsque les atterrissages se font en piste sud : Passages interdits.

Toute manœuvre dangereuse sera pénalisée en accord avec le tableau figurant en annexe 6

Une fois posé, le planeur doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible. Le retour au parking se fait par les taxiways. Aucune traversée de piste n'est permise sans l'accord de l'organisation.

5 DEROULEMENT DES EPREUVES

5.1 DISPOSITIONS LOCALES RELATIVES AU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN

Sans objet.

5.2 ZONE DES EPREUVES

Les limites de la zone des épreuves sont définies par les points suivants :

N49°50'00" - W002°00'00"

N45°50'00" - W002°00'00"

N45°50'00" - E005°50'00"

N49°50'00" - E005°50'00"

5.3 TYPES DE PORTE DE DEPART ET ARRIVEE RETENUS

Départ : Ligne de départ rectiligne de longueur totale 20 km, centrée sur le point de départ de chaque classe défini au briefing d'arrivée, et perpendiculaire à la première branche de l'épreuve.

Arrivée : Un cercle de rayon 3 km centré sur l'aérodrome de BAILLEAU, avec franchissement à l'altitude minimale de 300 m QNH. Les hauteurs de survol doivent respecter la réglementation aérienne en vigueur.

Une pénalité de 1 point par mètre sera appliquée lorsque l'altitude de franchissement de la ligne d'arrivée est inférieure à 300 m QNH (le nombre de points de pénalité ne pourra être supérieur au nombre de points vitesse).

Le QNH de l'altitude de décollage sera utilisé comme référence pour la vérification de toutes les altitudes. Si le fichier IGC ne mentionne pas d'altitude de décollage (mise en route tardive du logger et/ou mauvaise captation des GPS au moment du décollage), alors c'est l'altitude d'atterrissage qui sera utilisée comme référence, et une pénalité forfaitaire de 20 points sera appliquée.

5.4 LISTE DES POINTS DE DEPART RETENUS PAR CLASSE

Classe Vitesse : 003Bouglainval (003BGLNV)

Classe Grands Vols : 002Aire A11 (002AIR11)

Classe Amical : 001BailleauArmenonville (001BAILL)

5.5 LISTE DES POINTS DE REPORT

Néant.

5.6 OUVERTURE DE PORTE

Pour chaque classe, les annonces suivantes seront faites par l'organisation sur 122.05 MHz :

N°	Annonce	Quand
1	Dernier décollage	Immédiatement
2	Heure estimée d'ouverture de ligne	10 minutes avant
3	Heure estimée d'ouverture de ligne	5 minutes avant
4	Heure réelle d'ouverture de ligne	Immédiatement
5	Retard d'ouverture de ligne	Immédiatement
6	Annulation de l'épreuve	Immédiatement

NB : Pour la classe Amical, l'ouverture de ligne pourra avoir lieu 10 minutes après le dernier décollage du planeur prêt à temps sur la grille de départ.

Dans tous les cas, chaque concurrent doit rester en permanence à l'écoute sur 122,05 avant d'avoir débuté l'épreuve en ayant franchi la ligne de départ.

6 AUTRES INFORMATIONS

Règles de trafic au sol :

- Les déplacements au sol de l'équipage se font sous la responsabilité exclusive des concurrents.
- Limitation de la vitesse de tous les véhicules à 15 km/h sur l'aérodrome.

**S'IL VOUS PLAÎT, FAITES ATTENTION
AUX ENFANTS SUR LE TERRAIN !**

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

Local Procedures

Referring to the Rules defined in « Règlement des compétitions fédérales FFVV Repère 4.1 Edition 2018 Reference NP18_070 dated 03/01/2018 »
(https://drive.google.com/file/d/18vLIO46_eiHwt8_AdyBBKt8X9lcoJ7pX/view)

1 COMPETITION

1.1 NAME AND PLACE OF CONTEST

Name : International Bailleau et Amical Bailleau

Place: Bailleau Armenonville (LFFL) Airfield 28320 GALLARDON

Organizing Committee: CVVE Bailleau

Airfield reference altitude: 155 meters AMSL (will be used as reference altitude)

1.2 CONTEST CALENDAR

Last Registration Day: 30 July 2017 at 6:00 pm

Training (non official): none

Participants Check-in: 29 July to 30 July 2017, 9AM-12AM and 5PM-7PM

Technical Registration (weight measurement): on the field, before any day take-off.

First briefing: 30 July 2017 at 7PM

Contest Length (first and last day possible for task launches): from 31st July to 10th August 2018

Award Ceremony: 11 August 2018 at 11AM

1.3 DESIGNATED COMPETITION ORGANIZERS AND REPRESENTATIVES

Contest Director: Jean Michel KOUN

Task Setting: Jean Michel KOUN – Eric GARNIER

Scoring: Etienne CENDRON

Secretary: Françoise DEBLED

Flight Safety: Jean Michel KOUN

Weather Forecaster: Adrien HENRY

General Maintenance: Pierre MONTAIN

Tow Pilot Manager: Etienne CENDRON

Webmaster: Anthony HUBBARD

1.4 REGISTRATION AND EXCHANGE ADDRESS

Tel : 33(0)2 37 31 43 74

E-mail : 2018@planeur-bailleau.org

Website: <http://2018.planeur-bailleau.org>

Postal Address: CVVE - Aérodrome Bailleau-Armenonville - 28320 GALLARDON

2 GENERAL RULES

2.1 REGISTRATION FEES AND AERO TOWS

Registration fees for each glider are as follows:

- International : 265 € for pilots aged 25 or over, 130 € for pilots under 25 years of age
- Amical : 160 €

These fees cover all contest charges except take-off fees and air retrieval fees.

Price of a standard aero tow (500m AGL) is set at 33 €.

The deposit amount for any contest claim is 300 €

2.2 ADMITTED GLIDERS

All glider classes and all glider types are admitted.

The contest will be divided into 3 classes: Speed Race, Long flights, Amical

Maximum number of gliders admitted during the contest: 70. Maximum number of gliders admitted per class: 40.

Handicaps used during the contest are those defined in paragraph 1 « Handicaps FFV Multi-Classe » the document NP 4.1D

HANDICAP PLANEUR FFV Referencedd NP18_071 dated 07/02/2018

(<https://drive.google.com/file/d/1vR4DrEGhDIH7p0JXSzBF5q94ZVW7rJMZ/view>).

2.3 SCORING AND ANALYSIS SOFTWARE

The SeeYou application (version 8 or above) will be used as the main flight analysis and points calculation software, accompanied by FFV scoring kit available at the following address: <http://sportive.ffv.org/organisation-de-competition/>

2.4 ADMITTED LOGGER TYPES

Flights have to be recorded by IGC approved loggers or by a GPS monitoring the pressure altitude (FLARM, Garmin 96 S, etc. ...) excluding any other type of logger. Turn points geographical coordinates provided every day on the task sheets prevail over any other source

2.5 SUPPLEMENTAL REQUIRED OR FORBIDDEN EQUIPMENT

N.A.

2.6 INTERNET

Contest website: <http://2018.planeur-bailleau.org>

Contest task results will be available on Soaring Spot: <http://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/>

2.7 WAYPOINT DATABASE

DAT Reference file is available here: <https://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/downloads>

Departure points : 001BailleauArmenonville – 002Aire A11 – 003Bouglainval (cf. § 5.4)

Arrival point : 001BailleauArmenonville

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

2.8 DEFINED CONTEST AIRSPACE

Open Air Reference file is available here: <https://www.soaringspot.com/fr/international-bailleau-2018-bailleau-armenonville-2018/downloads>

Forbidden or restricted airspace will be provided to pilots on a daily basis during the task briefings.

2.9 OFFICIAL RANKING & RESULTS DISPLAY

The official contest display will be located at the main airfield facility.

3 GROUND PROCEDURES

3.1 AIRFIELD PARTICULARITIES

Ballast filling areas and other areas of interest will be pointed out to pilots during the briefing.

3.2 GRID ORDER

Not Applicable (cf. § 3.5)

3.3 WEIGHTING

Competition organizers may verify weight limitations on the starting grid.

3.4 BALLAST FILLING/EMPTYING ON THE GRID

Water ballasts may not be filled or emptied on the starting grid or on the runway (after a first warning, 20 points, then 50 points penalties will be applied).

3.5 TAKE-OFF GRID

For each class, gliders will take place on the grid according to the order of their arrival on the runway, from the bottom to the front (Only the last line of each class will be materialized on the runway)

However, open class gliders of Long Flights class will always be placed on the last line of this class.

Cars are allowed for towing purposes (i.e. starting grid) but must be removed 15 minutes before the time of scheduled first take-off. Failure to comply with this rule will imply increasing penalties: after a first warning, 20 points, then 50 points penalties will be applied.

3.6 OUTLANDING HQ, OBLIGATIONS IN CASE OF OUTLANDING, LOGGER REMITTAL AFTER OUTLANDING

The Outlanding HQ is located in the airfield main facility. Telephone: +33(0)2 37 31 43 74.

In case of outlanding or landing in an airfield different from Bailleau, procedure to be followed is as follows:

each pilot must directly notify his retrieval crew.

The retrieval crew must appropriately fill out the outlanding information form (cf. Appendix 2) and submit it to the Outlanding HQ **before heading for the retrieve**. Failure to do so will lead to penalties (warning, then 20 points, then 50 points)

If a pilot is unable to reach his crew, he may use the following phone number : +33 (0) 2 37 31 43 74 to provide required information for his crew to proceed to the retrieve.

The IGC file must be submitted as soon as possible (cf. 3.7) to the contest organizers and up until 9:00 am the next morning.

3.7 FLIGHT RECORDINGS

To speed up the processing of daily results, the IGC file extracted from the main logger should be sent by email to igc@planeur-bailleau.org within 45' after landing in Bailleau.

Important: DO NOT RENAME THE IGC FILE before sending it ! Glider's contest number can be used as email's subject

If unable to send the file by e-mail, the following method will be accepted : IGC file provided on a USB key or any other storage support (SD Card)

3.8 AIR RETRIEVAL

Air retrieval is allowed and will be proposed by contest organizers presuming that:

- the glider is located on an external airfield providing for a safe tow
- the landing at Bailleau of all aircraft involved can be ensured before legal sunset time.

The competition director has sole discretion in prioritizing air retrievals

4 IN-FLIGHT PROCEDURES

4.1 RADIO FREQUENCIES

In order to improve safety, pilots must monitor the contest frequency 122.050 MHz during take-off, before start and during arrival and landing. It is strongly recommended to also monitor this frequency during the flight in order to allow for safety communications between competitors (except in areas where monitoring another frequency is mandatory).

Contest Frequency: 122.05 MHz

Except in case of emergency, no radio call is to be made by either glider or tow plane pilot upon take-off or release (Radio checks between contestants must be made between contestants prior to the first take-off)

4.2 TAKE-OFF RELEASE AREA / SELF-PROPELLED TAKE-OFF

Will be outlined during briefing.

4.3 LANDING PROCEDURE DURING TOW ACTIVITY

Will be outlined during briefing.

4.4 ARRIVAL INFORMATION

Each contestant must pre-announce his arrival at the 10Km point. Announcements for "pattern", "straight-in", or "low-pass" must be made one minute before arrival. In case of radio failure, ensure your own safety and remain on the look-out.

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrome de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

4.5 LANDING PROCEDURE

Landing procedures will be outlined at each morning briefing.

A straight-in approach followed by a full runway landing is the advised normal procedure.

- **Straight-in arrival (recommended):** the glider must abide by the instructions given during the briefing as well as any instructions received by radio related to safety and traffic regulation.
- **Arrival with low-pass:** the glider must abide by the instructions by the contest organizers regarding the pattern and the preferential runways to be used following a low-pass. In case of landing on the south runway, low-passes are forbidden.

Any dangerous maneuver will incur a penalty to the pilot, as stipulated in Appendix 6

Once landed, the glider must vacate the runway as quickly as possible. Taxiing to the parking shall be done via taxi-ways. No runway incursion will be authorized without the contest organizers approval.

5 TASKS

5.1 LOCAL REGULATIONS REGARDING AIR TRAFFIC CONTROL

N.A.

5.2 TASK AREA

Task area boundaries :

N49°50'00" - W002°00'00"

N45°50'00" - W002°00'00"

N45°50'00" - E005°50'00"

N49°50'00" - E005°50'00"

5.3 DEPARTURE AND ARRIVAL TYPES

Departure: A departure line centered on each class's departure point as defined at the briefing, with a 20 km total length, and perpendicular to the task's first leg.

Arrival: Circle with a radius of 3 km centered on Bailleau airfield with a minimum height of 300 meters QNH. Flight altitude must comply with French airspace regulation.

A 1 point per meter penalty will be applied when crossing the arrival circle below 300 m QNH (the number of penalty points will not exceed the number of speed points).

All recorded altitudes will be measured against the pressure altitude of the initial take-off point. If the IGC file does not contain such take-off pressure altitude (late logger initialization and/or non-accurate GPS measure when taking-off), then the final landing altitude will be marked as reference, and a 20 point penalty will be mandatorily applied.

5.4 CLASS SPECIFIC DEPARTURE POINTS

Speed Race Class: 003Bouglainval (003BGLNV)

Long Flights Class: 002Aire A11 (002AIR11)

Amical Class: 001BailleauArmenonville (001BAILL)

5.5 REPORTING POINTS

N.A.

5.6 START LINE OPENING

For each class, the following radio calls from the contest organizers will be made on 122.05 MHz :

N°	Call	When
1	Last take-off	Immediately
2	Estimated line opening time	10 minutes before
3	Estimated line opening time	5 minutes before
4	Actual line opening time	Immediately
5	Opening time delayed	Immediately
6	Task cancellation	Immediately

For the Amical Class, line may open 10 minutes after take-off of the last glider that was ready on time on the grid.

In all cases, every competitor must monitor 122.05 MHz as long as he/she has not started the task by crossing the starting line.

6 OTHER INFORMATION

Ground traffic rules:

- All ground traffic is under the sole responsibility of the crews.
- Maximum driving speed for any vehicle on the airfield is 15 km/h.

PLEASE BEWARE OF CHILDREN ON THE FACILITIES !

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aérodrôme de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

Annexe 1 : Coefficient Multi-Classe – Appendix 1 : *Multi Class handicap list*

Refer to <https://drive.google.com/file/d/1vR4DrEGhDIH7p0JXSzBF5q94ZVW7rJMZ/view>

Annexe 2 : Feuille Renseignement Atterrissage Campagne – Appendix 2 : Outlanding Information Form

welcome to Bailleau 2018

CVVE Bailleau - Aéroport de Bailleau-Armenonville - 28320 Gallardon - Tel: 33-(0)2-37 31 43 74 - Fax: 33-(0)2-37 31 59 11

Annexe 3 : Feuille météo – Appendix 3 : Weather Chart

Annexe 4 : Plan de l'aérodrome et de ses installations – Appendix 4 : Airfield and Facilities Map
Annexe 5 : Carte VAC du terrain – Appendix 5 : Airfield Information Chart

Annexe 6 : Pénalités – Appendix 6 : Pénalités